

令和2年度 通学路安全対策 一覧表

番号	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	村道山中1号線	大出入り口 コーユークラブホテル横	車両が村道から県道に出る際、カーブミラーが小さく視認しづらい。接触事故や横断時の事故が多い。	大型カーブミラーの設置	村	R2 実施済
2	村道山中3号線	登り坂石油付近 二葉写真館～オギノ交差点	グリーンベルトがなく、歩道が狭い。また、スピードを出している車両が多く、登下校時の児童にとって非常に危険。	グリーンベルトの設置	村	R2 実施済
				歩道整備を含めた道路拡幅		対応中
3	国道138号線	紅富士の湯看板～丸平信号前	国道の除雪により、歩道に溜まってしまうため、登下校時の児童が、車道へ出なければ通行することができない。	富士吉田出張所への依頼 民有地所有者に対し、排出しないよう広報・HP等による周知	村 国	R2 依頼済
4	県道山中湖忍野線	オギノ～丸平信号前	歩道部分が狭い。個人敷地内の枝等が道路(グリーンベルト)にかかり、登下校の児童が車道に出なければならない。道路を除雪した雪がグリーンベルト内に山になっており、車道へ出なければ通行することができない。	民有地所有者に対し、伐採するよう広報・HP等による周知 県へ歩道の残雪撤去依頼	村 県	R2 依頼済
5	国道138号線	山中湖西信号	児童が横断するための待避所(ゼブラゾーン)にあったポールがなくなっているため、信号待ちの児童にとっての危険。	ポールの再設置	県	R2 実施済
6	村道山中34号線 他	①都留信山中湖支店～旧NTT ②役場～中学校 ③サンワオート付近	グリーンベルトがなかったり、薄くなっている部分が多く、スピードを出している車両が多く、登下校時の児童にとって非常に危険。	グリーンベルト設置	村	R2 実施済
7	村道山中34号線	旧羽田建設付近	歩道が狭く、グリーンベルト・外側線が消えている部分がある。スピードを出して走行する車両がゼブラゾーン手前での減速により、接触事故もある。 登下校時の児童に危険。	グリーンベルト設置	村	R2 実施済
				道路拡幅		R3 検討
8	村道山中32号線	三日月屋～馬車道方面	グリーンベルトがなかったり、薄くなっている部分が多く、スピードを出している車両が多く、登下校時の児童にとって非常に危険。	グリーンベルト設置	村	R2 実施済
9	山中湖西交差点信号	丸平前信号	信号が時差式(山中湖方面が先に赤で、吉田方面は後に赤)のため、間違えて赤信号で渡ってしまう児童がいる	時差式の変更	警察	実施は困難
10	撫岳荘バス停までの通学路	村道	児童の自宅からバス停までの通学路内の樹木が道路に大きくせり出し、道路まで被さっていて、倒れる危険もある。	村での伐採	村	R2 随時対応
11	サイクリングロード	甲斐路荘～きくすいポート場	サイクリングロードであるが、車両が通行している。 また、グリーンベルトが薄くなっていて、児童の登下校時が危険	グリーンベルトの設置	県	R3 検討
				ポストコーンの設置 周辺地権者との合意形成	村 県	R2 検討
12	サイクリングロード	上記以外のサイクリングロードや周辺宿泊施設付近	グリーンベルトが薄くなっていて、児童の登下校時が危険 河川敷区域内の樹木(柳)が登下校の児童に支障をきたしている	グリーンベルトの設置	県	R3 検討
				柳の木の剪定	村	R3 随時対応

